

Rétrécissement de la rue De La Roche



(Photo : Alarie Photos)

Daphné Angiolini  Publié le 23 Novembre 2011 dans le journal Le Plateau

LE PLATEAU

Sujets : [école Laurier](#) , [Roche](#) , [Conseil régional de l'environnement de Montréal](#) , [Mont-Royal](#) , [Rue De La Fontaine](#) , [Avenue Laurier](#)

La semaine dernière, la rue De La Roche, sur le Plateau-Mont-Royal, a perdu une voie de circulation, entre Rachel et Laurier. La rue roule maintenant sur une seule allée. Pour l'heure, le maire d'arrondissement, Luc Ferrandez, indique que la mesure n'a créé ni congestion ni refoulement sur les rues avoisinantes.

But premier de l'opération? Réduire le nombre de voitures et surtout changer le comportement des automobilistes qui empruntent De La Roche. « Comme De La Roche passait de deux voies à une voie au nord de Mont-Royal, il y avait une concurrence de la part des automobilistes pour s'engouffrer en premier, ça allait très vite et c'était chaotique. Il y avait conflit entre les voitures, des klaxons, etc. Alors on a mis la rue à une voie partout », explique Luc Ferrandez, ajoutant que cette mesure - qui a pu sembler soudaine - a pourtant été annoncée en septembre 2010, dans le cadre du plan global de circulation.

« On a mis beaucoup de temps à le faire. D'abord, parce qu'il y a eu les travaux de l'été 2011 avec une perte d'accessibilité au quartier. Puis, avant de mettre les premiers coups de peinture, on a consulté la Ville-centre qui a refait des simulations pour voir si la mesure créerait de la congestion immédiate. On a également consulté les pompiers. On est allés de l'avant lorsque ces deux partenaires nous ont dit qu'il n'y avait pas de problème », relate le maire.

S'il estime qu'il est trop tôt pour mesurer l'impact en termes d'affluence automobile, Luc Ferrandez note que les voitures roulent aujourd'hui de façon plus ordonnée sur De La Roche. « Il y a encore des voitures qui vont vite, mais au moins il n'y a pas de dépassements ».

« Avant qu'on réussisse à réduire le nombre de voitures sur De la Roche, il va falloir agir sur la rue De La Fontaine, ajoute M. Ferrandez. De La Fontaine alimente la rue De La Roche. Tant qu'il y aura autant de voitures qui arrivent sur De La Fontaine, il va y avoir beaucoup de voitures sur De La Roche ».

Une initiative dont la date d'application demeure inconnue. Plusieurs mesures d'apaisement de la circulation prévues cet automne ont d'ailleurs été reportées au printemps, dont la mise en place d'un sens unique vers l'est sur la rue Gilford entre Garnier et Papineau et le renversement de circulation de la rue Garnier entre Saint-Joseph et Gilford. « On va refaire des comptages cet hiver pour voir si ça vaut vraiment la peine de faire ça », confirme le maire Ferrandez.

Le Plateau primé

C'est également la semaine dernière que l'administration Ferrandez s'est vue remettre une distinction par le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal), dans le cadre du concours «Vers des rues plus conviviales : les meilleures mesures d'apaisement de la circulation à Montréal». Pour le Projet Laurier : Sécurisation du secteur Laurier Est et de l'école Laurier (phase 1), le Plateau a remporté la palme dans la catégorie « Meilleur aménagement visant la réallocation de l'espace public vers les modes de transport actif ».

Initié le 14 mai, le projet Laurier visait à sécuriser les voies publiques, les rues résidentielles ainsi que les rues aux abords des écoles près de la station de métro Laurier. Dans le cadre de la première phase du projet, une série d'interventions ont été mises en place dans le but d'apaiser la circulation sur l'avenue Laurier, et aux alentours de l'école primaire ainsi que du parc portant le même nom: la conversion de la rue Laurier en voie à sens unique vers l'est, entre Saint-Laurent et de Mentana, le rétrécissement de l'avenue Laurier à une voie de circulation, l'intégration d'une piste cyclable à l'avenue Laurier, l'élimination de stationnements devant la station de métro Laurier, la sécurisation de trois intersections dangereuses aux abords de l'école Laurier et le changement de sens de plusieurs rues résidentielles , soit Christophe-Colomb (réorientée vers le Nord entre St-Joseph et Laurier), Resther (réorientée vers le Nord entre Bibaud et St-Grégoire) et Bibaud (réorientée vers l'est entre Berri et Resther).

« Je suis très honoré, a confié Luc Ferrandez. Je n'aurais jamais été satisfait de gagner un prix si dans la rue c'était le chaos total. Mais depuis quelques semaines, la circulation va beaucoup mieux, à cause de la fin des travaux et des changements d'habitude des gens. Il y a aussi un achalandage record des transports en commun ».

« Il faut par contre se garder une gêne et demeurer très modeste, nuance le maire. Il y a encore des gens qui vivent des impacts qui sont inacceptables. La circulation a augmenté sur la rue Chambord et ça a aussi dû augmenter sur Fabre. Il reste encore beaucoup de travail à faire ».